



INTRETINERE MASINA DE AMBALAT MODEL -RP

ATENȚIE!!!

- Nu atingeți lama de lipire imediat după lipire. Există posibilitatea de ardere datorită lamei de lipire calde.
- Nu efectuați lipirea în cazul în care lama este ruptă . Aceasta trebuie înlocuită imediat.
- Nu atingeți fanta de aer cald în timpul fazei de încălzire. Vă puteți arde.
- Nu atingeți ventilatorul în mișcare sau utilizați mașina fără grătar .
- Asigurați-vă că bobina de folie este fixată corect la locul ei .
- Asigurați-vă că cele 4 piciorușe ale căruciorului să fie bine introduse în locurile poziționate pe carenaj.
- Când mașina nu este utilizată, lăsați capacul superior deschis.
- Roțile trebuie folosite doar pe distanțe scurte, pe podele orizontale, netede.

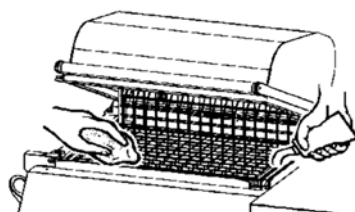
ÎNȚEȚINEREA CURENTĂ TREBUIE EFECTUATĂ DE PERSONAL CALIFICAT ȘI INSTRUIT CORESPUNZĂTOR.



Înainte de a efectua operațiunile de întreținere opriți mașina de la întrerupătorul general, scoateți stecherul din priză și așteptați răcirea mașinii!

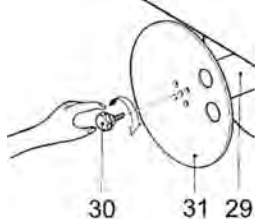
Curățarea lamei de lipire

- Îndepărtați cu o lavetă uscată resturile de folie ce se pot depune pe lama de lipire; efectuați această operațiune imediat după lipire astfel încât resturile, calde încă, să poată fi curățate ușor.
- Pentru o mai bună curățare se recomandă lubrifierea periodică a lamei de lipire cu siliconul antiadeziv cu teflon din dotarea mașinii.



Îndepărtarea resturilor de folie din plastic și altele

- Înainte de a îndepărta eventualele resturi de folie depuse pe partile calde ale mașinii (de exemplu pe fanta de aer cald), așteptați ca mașina să se fi răcit deajuns.
- În cazul în care trebuie curățat capacul inferior, îndepărtați gratarul (11) și înlăturați resturile cazute în interior.
- Atunci când bobina înfășurătorului automat (29) este plină, îndepărtați folia deșurubând butonul (30) și scoțând discul (31)



Curățarea mașinii



Pentru curățarea capacului superior (18), curățați atât exteriorul cât și interiorul exclusiv cu apă și săpun (figura A). Nu utilizați detergenți cu solvenți care ar putea deteriora capacul superior (18) și i-ar reduce transparența.

- Pentru curățarea mașinii utilizați o lavetă umezită cu apă.
- Dacă mașina lucrează în mediu cu praf este necesară curățarea mai frecventă atât a exteriorului, cât și a interiorului acesteia. Se recomandă mai ales aspirarea prafului care se depozitează pe componentele electrice interne (figura B)

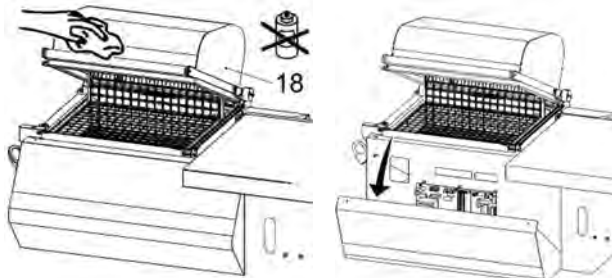


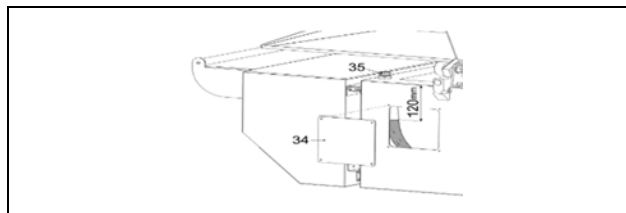
Figura A

figura B

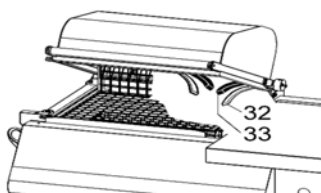
Controlul lichidului de răcire (unde este prevăzut)

Verificați la fiecare 4 luni nivelul lichidului de răcire deșurubând panoul posterior (34).

Verificați ca nivelul de lichid să nu fie inferior măsurii indicate, în caz contrar deșurubați dopul (35) și adăugați un amestec de apă și lichid anticongelare (10%).



Înlocuirea teflonului și a benzii de cauciuc



Cand benzile din teflon (32) s-au uzat, trebuie înlocuite cu cele de schimb acordând mare atenție aplicării lor, liniare și plane.

Curățați cu detergent banda de cauciuc (33) înainte de aplicarea benzii din teflon autoadeziv.

Dacă și banda de cauciuc (33) este deteriorată, aceasta trebuie înlocuită astfel:

- îndepărtați banda veche
- curățați zona în care aceasta a fost prinsă
- inserați liniar / drept noua bandă de cauciuc
- curățați banda de cauciuc cu alcool
- aplicați banda din teflon autoadeziv

Înlocuirea lamei de lipire

Pentru înlocuirea lamei de lipire (13) procedați astfel:

- Deconectați mașina de la tensiune
- Desfaceți cele trei șuruburi (20)-(21)-(22)
- Scoateți lama de lipire veche
- Curățați lăcașul și dacă este necesar înlocuiți teflonul izolant (23) al rigletei centrale
- Introduceți lama de lipire nouă plecând de la rigleta centrală și strângeți șurubul (21)
- Așezați noua lamă de lipire în rând cu orificiul pistoanelor (24) și (25)
- Completați introducerea lamei de lipire în întregul lăcaș.
- Apăsăți până la capăt pistonul posterior (24) spre lama de lipire astfel încât aceasta să intre în orificiul pistonului și strângeți șurubul (22)
- Apăsăți până la capăt pistonul anterior (25) spre lama de lipire astfel încât aceasta să intre în orificiul pistonului și strângeți șurubul (20)
- Așezați teflonul care iese în afara rigletei centrale
- Asigurați-vă că lama de lipire este poziționată bine și întinsă.

